

自動運転車両運行プラットフォームと
オンデマンド交通システムを連携させる実証実験を浜松市で実施
～自動運転バスの実用化を見据えて、
予約者だけが車両のドアを開けて乗車できる仕組みなどを検証～

順風路株式会社（本社：東京都豊島区、代表取締役社長：吉富 広三、以下「順風路」）は、順風路のオンデマンド交通システム「コンビニクル」と、SBドライブ株式会社（以下「SBドライブ」）が提供する自動運転車両運行プラットフォーム「Dispatcher（ディスパッチャー）」を連携させて、2019年12月10日から23日までその有用性を検証します。この検証は、SBドライブおよび浜松市、スズキ株式会社（以下「スズキ」）、遠州鉄道株式会社（以下「遠州鉄道」）が共同で浜松市にて実施する、自動運転バスの実用化を見据えたバスの予約システムの検証などを行う実証実験において実施するものです。

このたびの実証実験では、スズキの小型車「ソリオ」に先進安全技術を取り入れた運転支援を行う仕組みを搭載し、遠州鉄道 旧白洲線に沿ったルート上で遠州鉄道の館山寺営業所と桜台ショッピングセンター間（片道約13キロメートル）に19の停留所を設けてバスを運行します。乗車には「コンビニクル」のウェブサービスでの予約が必要で、「コンビニクル」とSBドライブの提供する「Dispatcher」が連携し、予約に応じて「Dispatcher」経由で車両に運行指示が送られます。乗客が待つ停留所にバスが到着すると、予約者のスマートフォンに「ドアを開ける」ボタンが表示され、それをクリックすると、「Dispatcher」経由で車両の制御システムに指示が飛び、ドアが自動で開きます。

■実証実験の概要

1. 実施期間

2019年12月10日～23日

※ 12月16日の午前是一般の方は乗車できません。

2. 運行時間

午前8時～午後4時30分

3. 運行ルート／停留所数

遠州鉄道の館山寺営業所と桜台ショッピングセンター間の片道約13キロメートル（遠州鉄道 旧白洲線に沿ったルート）／19停留所

※ 桜台ショッピングセンターの営業時間に合わせて、午前8時から9時45分までは、遠州鉄道の館山寺営業所とJA とびあ浜松 和地支店間の運行となります。

4. 乗車料金

無料

※ 事前登録が必要です。

5. 運行車両

スズキの小型車「ソリオ」に先進安全技術を取り入れた運転支援を行う仕組みを搭載した車両

■コンビニクルの乗客用ウェブサービスのイメージ



予約画面



バス到着時の画面

■運行車両のイメージ



※コンビニクルは、順風路株式会社の登録商標です。

※このプレスリリースに記載されている会社名および製品・サービス名は、各社の登録商標または商標です。

※このプレスリリースに記載されている内容、製品・サービスの価格、仕様、問い合わせ先およびその他の情報は、発表日時点のものです。

これらの情報は予告なしに変更される場合があります。